



COMUNE DI CASTELLANA SICULA

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

Deliberazione del Consiglio Comunale

Immediata esecuzione

N. 50

Data 28/12/2021

Oggetto: Assenso alla realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - tratta Iercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi.-CUP:J11H03000180001 - realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina.Nuovo collegamento Palermo-Catania, realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Iercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi. – CUP: J11H03000180001- Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania", in variante allo strumento urbanistico (P.R.G.) vigente di questo Comune, interessato dall'intervento, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981, modificato dall'art. 6 della L.R. 30 aprile 1991, n. 15.

L'anno **DUEMILAVENTUNO** il giorno **VENTOTTO** del mese di **DICEMBRE** alle ore **15,30** nell'Aula Consiliare del Comune suddetto, a seguito della convocazione del Presidente del **21 dicembre 2021 Prot. n. 15126**, previo avviso notificato in tempo utile a ciascun Consigliere si è riunito il Consiglio Comunale, nel rispetto delle distanze di sicurezza e con DPI, in sessione ordinaria, seduta pubblica di prima convocazione,

Proceduto all'appello nominale risultano:

CONSIGLIERI	Presente	Assente	CONSIGLIERI	Presente	Assente
1) DI PRIMA Tommaso Giuseppe	si		7 GULINO Giuseppina	si	
2) MASCELLINO Francesco	si		8) ZAFONTI Giuseppina	si	
3) DI GANGI Maria Elena	si		9) PIZZUTO Angelo		si
4) GIACOMARRA Enza		si	10) GIACOMARRA Francesco	si	
5) GANGI Epifanio Salvatore	si		11) VENTIMIGLIA Calogero		si
6) MIGLIORE Massimiliano	si		12) MURATORE Floriana		si

Presenti n. 8 Assenti n. 4

Risultato legale il numero degli intervenuti per la validità della seduta, assume la presidenza il Sig. Di Prima Tommaso – Presidente del Consiglio.

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott. Vincenzo Scelfo;

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita il Consiglio a deliberare sull'argomento posto all'ordine del giorno, indicato in oggetto.

Il Responsabile del Servizio Urbanistica sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione, avente per oggetto: **Assenso alla realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - tratta Lercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi.- CUP:J11H03000180001 - realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina.Nuovo collegamento Palermo-Catania, realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi. – CUP: J11H03000180001- Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania", in variante allo strumento urbanistico (P.R.G.) vigente di questo Comune, interessato dall'intervento, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981, modificato dall'art. 6 della L.R. 30 aprile 1991, n. 15.**

Premesso che:

- Con nota protocollo UA 5/10/2021 - RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2021\0000512, introitata da questo Comune in data 06/10/2021 al n° 11555 di protocollo, il Gruppo Ferrovie Dello Stato Italiane – Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. avente per oggetto *"Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania. Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi. – CUP: J11H03000180001"*, ha inviato il Progetto Definitivo scaricabile attraverso il seguente link: <https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/s/RFI2/dinv/EkdhICILta1NqlaBsQaKBAUBdSB4VzFls6B7IISgZYBtg> ciò al fine di consentire un preliminare esame dell'intervento e quindi formulare il parere di competenza, per come individuato nella Tabella "A" allegata alla predetta nota, nell'ambito della Conferenza dei Servizi che sarà indetta dalla Stazione Appaltante Rete Ferroviaria Italiana ai sensi dell'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021.
- Con nota protocollo UP 7/10/2021 - RFI-DIN-DIS\13\P\2021\0000107, introitata da questo Comune in data 06/10/2021 al n° 11555 di protocollo, il Gruppo Ferrovie Dello Stato Italiane – Rete Ferroviaria Italiana (RFI) avente per oggetto *"Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania. Progetto Definitivo del Lotto 3 tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi"*, ha convocato la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e dell'ex art. 14-bis della Legge 241/1990, in forma semplificata e in modalità asincrona, per la valutazione del predetto Progetto Definitivo e l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo e tra le altre cose per altresì consentire il raggiungimento dell'intesa Stato - Regione Siciliana sulla localizzazione dell'opera.
- L'intervento di cui in oggetto è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed è inserito nell'Allegato IV al D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021.

Vista la legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, e visto in particolare l'articolo 1, comma 1, che ha nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21.12.2001, n. 443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31.12. 2015.

Visto il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data con il quale è stato nominato *l'Ing. Filippo Palazzo*, già dirigente di (RFI) S.p.A., Commissario straordinario per la "Linea Palermo - Trapani via Milo" e la "Realizzazione asse Palermo - Catania - Messina", ai sensi dell'art. 4, comma 1 della Legge 14 giugno 2019, n. 55.

Visto l'art. 44 del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108 del 29 luglio 2021 con il quale è stata normata la procedura per l'approvazione del progetto prevista tramite Conferenza di Servizi da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii.

Vista la nota del Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Siciliana (Servizio 2/U.O. S2.1) n. 16393 di Prot. del 14.10.2021, assunta al protocollo di questo Comune in data 21.10.2021, al n. 12462 di protocollo con la quale "...omissis....al fine di migliorare ed accelerare il rapporto istituzionale tra le Pubbliche Amministrazioni, considerata la rilevanza strategica sul Piano Regionale che riveste l'opera in argomento e con riferimento alla Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del Progetto Definitivo del "Lotto 3-Tratta Lercara Diramazione Caltanissetta Xirbi" del nuovo collegamento Palermo-Catania, convocata in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021, come modificato dalla L. 108/2021 ed ai sensi dell'art 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., si invitano i Comuni, per gli ambiti di rispettiva competenza, a far pervenire anche al predetto Dipartimento la certificazione di Conformità Urbanistica ove il progetto risulti conforme al al P.R.G. vigente, o in caso di intervento in variante allo strumento urbanistico, apposita Deliberazione del Consiglio Comunale prevista dall'articolo 7 della L.R. n. 65/1981. Ai sensi della procedura espropriativa di cui all'art. 11 del D.P.R. n. 327 del 2001 si chiede di voler far pervenire gli atti comprovanti la regolare esecuzione di detta procedura, incluse eventuali controdeduzioni alle osservazioni o contenziosi se pervenuti.....omissis....".

Considerato che ai sensi e per gli effetti dell'articolo 44, comma 4 del Decreto Legge n° 77/2021 convertito con modificazioni dalla Legge n° 108 del 29 luglio 2021, la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi:

- approva il progetto e tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;
- perfezionata, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato, qui rappresentato dal Commissario straordinario e Regione Siciliana in ordine alla localizzazione dell'opera;
- ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita;

Considerato altresì che, la variante urbanistica, conseguente alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, comporta:

- l'assoggettamento dell'area a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. del 8 giugno 2001, n° 327. A tal fine le comunicazioni agli interessati saranno effettuate a cura di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) ai sensi dell'art. 14, comma 5 della Legge n° 241/1990 che tengono luogo della fase partecipativa di cui all'art. 11 del predetto D.P.R.
- che a riguardo questo Comune provvederà alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non potrà autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera.

Preso atto che gli avvisi agli esproprianti sono stati effettuati mediante avvisi su quotidiano nazionale (*Corriere della Sera*) e locale *Giornale di Sicilia* nonché mediante avviso pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune comprovanti la regolare esecuzione della procedura espropriativa, per come di seguito esplicitato.

Constatato che in data 12 ottobre 2021 è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune l'Avviso relativo alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui alla nota RFI-DIN-DIS\13\2021\0000107 del 07/10/2021, sopra menzionata, inerente l'approvazione del progetto di che trattasi nonché in pari data è stata pubblicata la documentazione relativa al Piano particellare di esproprio e/o di occupazione con annessi estratti di mappa catastale.

Constatato altresì che dal 24 novembre 2021 al 09 dicembre 2021 è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune la documentazione inviata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativa alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Preso atto che in merito a quanto sopra pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune non sono pervenute né osservazioni, né reclami e né opposizioni.

Considerato che questo Ufficio proponente attraverso il link sopra indicato ha scaricato il Progetto Definitivo dell'intervento: "Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania. Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Lercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi" e che nello specifico gli elaborati progettuali afferenti all'intervento ricadente su aree del territorio del Comune di Castellana Sicula sono i seguenti:

1. Relazione Generale – (elaborato n.ro 05_1);
2. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Piano - Profili su ortofoto – Tav. 5 di 11 – (elaborato n.ro 78.022);
3. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Piano - Profili su ortofoto – Tav. 6 di 11 – (elaborato n.ro 78.023);

4. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Planimetria di progetto su cartografia – Tav. 14 di 29 - (elaborato n.ro 78.038);
5. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Planimetria di progetto su cartografia – Tav. 15 di 29 - (elaborato n.ro 78.039);
6. Elenco Ditte interessate all'esproprio (parte 1[^] e parte 2[^]) con dati catastali e dati sull'occupazione;
7. Piano particellare di esproprio e/o occupazione – Tav. 1 di 2;
8. Piano particellare di esproprio e/o occupazione – Tav. 2 di 2;

Constatato che gli interventi da eseguirsi su territorio del Comune di Castellana Sicula, previsti con il succitato Progetto Definitivo, consistono nell'adeguamento dell'esistente linea ferroviaria identificata in detto progetto come linea storica in esercizio, ubicata nel territorio di questo Comune in prossimità del "Torrente Belici" il cui corso sinuoso fa da confine a detto territorio, situata anche in prossimità della Stazione del Comune di Villalba, qui di seguito sostanzialmente descritti:

- in corrispondenza del "Torrente Belici", nel tratto dal km. 22+700 circa, al km. 23+700 circa, l'adeguamento dell'asse ferroviario prevede la realizzazione di un nuovo binario in viadotto per potere scavalcare gli assi della viabilità stradale esistente;
- in tal modo il nuovo binario, in questo tratto, verrebbe ad allontanarsi dalla posizione dell'attuale sede ferroviaria riportata nei grafici di Piano e dalle sue fasce di rispetto;
- l'allontanamento del nuovo binario da quello attuale è prevista per una distanza che non va oltre i circa 160 metri, mantenendosi così la sede ferroviaria attuale ad ovest rispetto al binario di progetto;
- altro tratto ferroviario oggetto di intervento di adeguamento, ricadente nel territorio di questo Comune, è previsto dal Km. 24+700 circa al km. 24+900 circa in cui la realizzazione del nuovo binario è prevista sostanzialmente in affiancamento alla posizione dell'attuale binario in esercizio.

Visto il vigente strumento urbanistico – Piano Regolatore Comunale (P.R.G.) afferente al territorio di Castellana Sicula, approvato con Decreto emesso dal Dirigente Generale (D.D.G.) n° 149 del 30/05/2019 del Dipartimento dell'Urbanistica - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, con annesse Norme Tecniche di Attuazione, adottato con deliberazione del Commissario ad Acta n° 01 del 10/08/2016.

Visto il Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.) afferente al Bacino Idrografico del fiume Platani, approvato con Decreto del Presidente della Regione Siciliana n° 14 del 25/01/2006.

Rilevato da questo Ufficio Tecnico proponente che a seguito della consultazione della cartografia relativa al predetto (P.R.G.) e al predetto (P.A.I.) l'inquadramento territoriale - urbanistico delle progettate opere risulta essere il seguente:

- la realizzazione del nuovo binario va ad interessare:
 - a) terreni ricadenti in zona Agricola "E1" del vigente PRG, identificati catastalmente ai fogli di mappa n.ri 44 – 49 (ex 48) e 54 del (NCT) di questo Comune;
 - b) la Strada Statale n° 121 denominata "Catanese" e sue fasce di rispetto stradale, identificata nel vigente PRG come strada di categoria "C", classificata come strada carrabile primaria;
 - c) l'area Archeologica per un tratto di circa 200 metri, identificata nel vigente PRG come area sul "Torrente Belici" per tracce di insediamento medievale;
 - d) aree a pericolosità geomorfologica media (P2), solo marginalmente, relativamente alle progettate opere ricadenti sul foglio di mappa n° 54.
- nelle aree ove ricade l'intervento proposto da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. non si riscontrano interferenze nel senso che non risultano presentati a questo Comune né progetti per la realizzazione in dette aree di impianti (es. eolici – agro-fotovoltaici) e né progetti per la realizzazione di opere edilizie (es. capannoni agricoli), nè tanto meno ve ne sono in corso.

Rilevato altresì da questo Ufficio Tecnico che il succitato *Progetto Definitivo* non rientra nelle previsioni urbanistiche del territorio di questo Comune per riscontrata difformità delle progettate opere alle prescrizioni del vigente strumento urbanistico (P.R.G.).

Considerato che trattasi di progetto le cui opere sono di interesse pubblico nonché di interesse regionale e statale, da realizzare in variante allo strumento urbanistico (P.R.G.) vigente in questo Comune.

Tenuto conto della succitata nota del Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Siciliana (Servizio 2/U.O. S2.1) in cui si precisa che le opere di cui al Progetto Definitivo di che trattasi si qualificano come opere di interesse statale o regionale, in variante alla pianificazione comunale, di conseguenza il relativo progetto deve essere autorizzato dallo stesso Dipartimento ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981, modificato dall'art. 6 della L.R. n.

15/1991, a seguito dell'acquisizione dell'avviso favorevole del Consiglio Comunale ai sensi del combinato disposto (art. 42 TUEL e art. 7, comma 2, L.R. n. 65/1981).

Visto l'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981, n. 65, concernente l'esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici.

Visto l'art. 6 della L.R. 30 aprile 1991, n. 15 che apporta modifiche al predetto articolo 7, sostituendo i primi tre commi, concernente l'esecuzione di opere di interesse pubblico da realizzare in difformità dagli strumenti urbanistici.

Visto l'art. 42 del Testo Unico degli Enti Locali (TUEL) il quale disciplina la competenza degli atti a cui è chiamato il Consiglio Comunale ad esprimersi, sentito lo stesso.

Per quanto sopra riportato e specificato, al Consiglio Comunale;

SI PROPONE

- Di assentire alla realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi. CUP: J11H03000180001 - Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania", in variante al vigente strumento urbanistico (P.R.G.) di questo Comune, ai sensi del combinato disposto (art. 42 TUEL - art. 7 della L.R. n. 65/1981 e ss.mm.ii.) nonché per i presupposti di cui alla succitata normativa regionale individuata dal Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Siciliana ed a quella nazionale afferente alla procedura della Conferenza di Servizi in premessa citata.
- Di dare atto che questo Comune è interessato dal Progetto Definitivo di che trattasi, relativamente e rispettivamente agli elaborati progettuali sotto indicati:
 1. Relazione Generale – (elaborato n.ro 05_1);
 2. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Piano - Profili su ortofoto – Tav. 5 di 11 – (elaborato n.ro 78.022);
 3. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Piano - Profili su ortofoto – Tav. 6 di 11 – (elaborato n.ro 78.023);
 4. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Planimetria di progetto su cartografia – Tav. 14 di 29 - (elaborato n.ro 78.038);
 5. Tracciati Infrastruttura Ferroviaria – Planimetria di progetto su cartografia – Tav. 15 di 29 - (elaborato n.ro 78.039);
 6. Elenco Ditte interessate all'esproprio e/o occupazione (parte 1[^] e parte 2[^]) con dati catastali e dati di occupazione;
 7. Piano particellare di esproprio e/o occupazione – Tav. 1 di 2;
 8. Piano particellare di esproprio e/o occupazione – Tav. 2 di 2;
- Di dare atto altresì che dopo l'esecutività della presente deliberazione la stessa dovrà essere trasmessa al Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Siciliana (Servizio 2/Unità Operativa S2.1 di Palermo) per consentire allo stesso Dipartimento di rilasciare l'autorizzazione di competenza relativamente al progetto in argomento nonché alla Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per dare seguito all'iter procedurale della Conferenza di Servizi.
- Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 44/1991 al fine di rispettare la tempistica di cui alla Conferenza di Servizi indetta per la valutazione del predetto *Progetto Definitivo* di che trattasi, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'ex art. 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii.

Castellana Sicula, li, 20 dicembre 2021

IL PROPONENTE
Il Resp.le del Servizio Urbanistica
f.to Geom. Sandro Faillaci



COMUNE DI CASTELLANA SICULA

(CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'ESAME DEL CONSIGLIO COMUNALE

Proponente: Settore Tecnico – Servizio Urbanistica.

Oggetto: Assenso alla realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - tratta Iercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi.-CUP:J11H03000180001 - realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina.Nuovo collegamento Palermo-Catania, realizzazione delle opere di cui al "Progetto Definitivo del Lotto 3 - Tratta Iercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi. – CUP: J11H03000180001- Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina. Nuovo Collegamento Palermo-Catania", in variante allo strumento urbanistico (P.R.G.) vigente di questo Comune, interessato dall'intervento, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981, modificato dall'art. 6 della L.R. 30 aprile 1991, n. 15.

PARERI

Ai sensi dell'art. 53, comma 1 della legge n. 142/90, recepito dall'art. 1, comma 1, lettera i), della L.R. n.48/91, nel testo modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000, i sottoscritti esprimono i seguenti pareri sulla presente proposta di deliberazione.

- Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica:

Lì, 20/12/2021

Il Resp.le del Settore Tecnico
f.to Ph.D. Ing. Pietro Conoscenti

- Parere favorevole sotto il profilo della regolarità contabile: (non è necessario).

Lì, _____

Il Resp.le del Settore Economico-Finanziario
Dott.ssa Vincenzina Di Girgenti

Su richiesta del Presidente del Consiglio Comunale, relaziona sull'argomento con dovizia di particolari l'Ing. Pietro Conoscenti, Responsabile del Settore Tecnico.

Non essendovi interventi, il Presidente del Consiglio pone ai voti l'anzidetta proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione che precede, formulata e redatta dal Responsabile del Servizio Urbanistica, che assume a motivazione del presente provvedimento.

Visto il Progetto Definitivo di che trattasi e nello specifico gli elaborati progettuali sopra indicati relativi all'intervento proposto dal Gruppo Ferrovie Dello Stato Italiane – Rete Ferroviaria Italiana (RFI), ricadente su aree del territorio di questo Comune.

Considerato che trattasi di opere di interesse pubblico nonché di interesse regionale e statale, da realizzare in difformità allo strumento urbanistico e che l'intervento proposto, a cui è interessato questo Comune, risulta in variante al vigente (P.R.G.).

Vista la normativa di cui all'art. 7 della L.R. n. 65/1981, modificato dall'art. 6 della L.R. 30 aprile 1991, n. 15 che tratta opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici ed altresì opere di interesse pubblico da realizzare in difformità allo strumento urbanistico.

Visto il D. L.vo n. 267/2000 - Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali della Regione Siciliana, modificato dalla L.R. n. 30/2000.

Visto nello specifico l'articolo 42 del Testo Unico degli Enti Locali (TUEL) il quale disciplina la competenza degli atti a cui è chiamato il Consiglio Comunale ad esprimersi, sentito lo stesso.

Visto il parere di Regolarità Tecnica favorevole espresso riguardo al presente atto dal *Ph.D. Ing. Pietro Conoscenti*, Responsabile del Settore Tecnico di questo Comune

Visto l'O.R. EE.LL. vigente in Sicilia.

Per tutto quanto sopra il Consiglio Comunale,

Con votazione unanime favorevole degli 8 (otto) consiglieri comunali presenti espressa in forma palese,

DELIBERA

- Di approvare la superiore proposta formulata e redatta dal Responsabile del Servizio Urbanistica di questo Comune, facendola propria, avendola accolta favorevolmente.

IL CONSIGLIO COMUNALE

per la motivazione espressa in questo atto dal proponente, con unanime votazione separata espressa in forma palese,

DELIBERA

- Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 44/1991.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
F.to: Di Prima Tommaso

IL CONSIGLIERE ANZIANO

F.to: Mascellino Francesco

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to: Vincenzo Scelfo

CERTIFICATO DI PUBBLICITA' LEGALE
(Ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009)

Il sottoscritto Segretario del Comune, su conforme attestazione del dipendente incaricato alla pubblicazione ON-LINE sul sito informatico istituzionale di questo Comune,

A T T E S T A;

che la presente deliberazione è stata pubblicata, nelle forme di legge, all'Albo Pretorio ONLINE del sito WEB all'indirizzo://www.comune.castellanasicula.pa.it per la durata di quindici giorni consecutivi con decorrenza dal _____ fino al _____ e che entro il suddetto non è stato prodotto a quest'ufficio opposizione o reclamo.

Castellana Sicula, li _____

Il Responsabile del Servizio

Il Vice Segretario Comunale

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

C E R T I F I C A

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in Data: 28/12/2021

[] decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, a norma dell'art. 12, comma 1, della L.R. 03/12/1991, n. 44 e successive modifiche e integrazioni ;

[X] perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 03/12/1991, n. 44 e successive modifiche e integrazioni.

Castellana Sicula, li 28/12/2021

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to Vincenzo Scelfo

È copia conforme all'originale

Castellana Sicula, li 28/12/2021

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Vincenzo Scelfo
